

Der Aeroclub Pirna e.V. (ACP) ist eine zugelassene Ausbildungsstätte der Ausbildungsorganisation Luftsportverband Sachsen e.V. (LSVSN) (DE.SN.ATO.210). Der Luftsportverband ist dem Dachverband des Deutschen Aero Clubs unterstellt.

Die Organisation der Flugausbildung unterliegt einem kontrollierten Qualitätsmanagement. Die Inhalte der theoretischen und praktischen Ausbildung sind in Ausbildungslehrgängen beschrieben.

Der **Vereinsbetrieb** ist im Wesentlichen über eine **Geschäftsordnung, Satzung und Gebührenordnung** geregelt. Der **Cheffluglehrer leitet die Vereinsausbildung** und ist dem Vorstand angehörig. Er vertritt die Interessen der Fluglehrer und Flugschüler im Verein und gegenüber dem Luftsportverband Sachsen. Der AC Pirna hat einen zweiten **stellvertretenden Cheffluglehrer**, welcher hauptsächlich die Flugschüler des **BSZ Freital (Luftfahrttechnik)** organisiert. Des weiteren ist die **Akaflieg Dresden e.V.** ein wichtiger Bestandteil des AC Pirna (Forschung und Entwicklung) und wir leben eine intensive Kooperation. Die fliegerische Ausbildung der Akaflieg findet komplett bei uns statt.

Welche Anforderungen und Herausforderungen stellt die Segelflugausbildung an dich

(Entscheidungshilfen):

Mindestens **ein Ausbildungstag aller 14 Tage** wird empfohlen, um in der Ausbildung Fortschritte zu erzielen.

Ein **Ausbildungstag** dauert in der Regel von **8 Uhr bis gegen 20 Uhr** (inklusive Pausen, je nach Jahreszeit).

Die **Teilnahme an mindestens einem Fluglager (1 Woche) pro Saison** wird empfohlen.

In der Wintersaison findet der **Theorieunterricht** und die **Baustunden** (jährlich 30 bis 40 h) statt.

Die Mitwirkung und Einbringung jedes einzelnen Mitglieds in Vereinstätigkeiten (Technik, Vereinsgebäude, Gastvereine, etc.) ist Grundvoraussetzung, dass wir den Flugsport zu erschwinglichen Konditionen anbieten können.

Mit folgenden **Ausbildungskosten** solltest du rechnen: **ca. 3000,- Euro bis 4000,- Euro** (Theorie, Praxis, Prüfungen, Fluglager, etc.). Bis zum Lizenzertalt solltest du **2 bis 4 Jahre Ausbildungsdauer** einplanen.

Es gibt kein gesetzliches Mindestalter für den Ausbildungsbeginn. Wir **empfehlen** jedoch ein **Mindestalter von 14 Lebensjahren (LJ)** (gesetzliche Vorgaben: Mindestalter für den ersten Alleinflug: 14 LJ; Mindestalter zum Lizenzertwerb: 16 LJ)

Mit deiner Mitgliedschaft im Verein bist du über einen **Sportversicherungsvertrag Basis versichert**.

Diese Versicherung ist nur als Beihilfe gedacht und ersetzt nicht die private Vorsorge. Bitte informiere dich bei deiner privaten Unfallversicherung, ob in ihr der Flugsport enthalten ist oder ob ggf. über ein Zusatzmodul (trifft in den meisten Fällen zu) diese Leistung abgeschlossen werden muss.

Nimmst du diese Aufgaben und Herausforderungen an? Wenn ja, dann warte nicht länger und starte durch...

Aufnahmeprozess und Voraussetzungen für die Flugausbildung im Aeroclub Pirna e.V.:

1. Teilnahme an einem **"Schnuppertag" / 60,- € pro Person**

Die Schnuppertage werden zumeist in dem **Zeitraum Juli bis Oktober** geplant und auf **Anfrage ab Ende März** mitgeteilt. Bitte seht von einer früheren Anfrage ab, da die Termine erst im März / April für die Saison geplant werden. Die Terminvereinbarung erfolgt über den Mailkontakt pilotwerden@aeroclub-pirna.de

Erläuterung Schnuppertag:

*Du verbringst einen ganzen Flugtag mit uns und bekommst einen ersten Einblick in das Vereinsleben des Aeroclub Pirna. Nutze den Tag, um all deine Fragen loszuwerden und ein erstes Gefühl vom Fliegen zu bekommen. Ein erfahrener Fluglehrer wird mit dir drei Platzrundenflüge (Startart Winde, Flugzeit ca. 10 min pro Flug) in einem Doppelsitzer-Segelflugzeug durchführen. Dein Traum vom Fliegen fühlt sich greifbar nah an. Wenn sich deine Erwartungen nach diesem Tag erfüllt haben, und du von deinem Weg zur Segelfluglizenz überzeugt bist, gehen wir zum nächsten Schritt über. Ein Schnuppertag kostet 60,- Euro pro Person (bitte Bargeld mitbringen, keine Kartenzahlung möglich). Bei **minderjährigen Kindern ist eine formlose Einverständniserklärung von beiden Elternteilen (bzw. Erziehungsberechtigten) zum Schnuppertag mitzubringen**. Die Kleidung sollte dem Wetter angepasst sein; Essen und Trinken mitbringen; Sonnenbrille und Kopfbedeckung nicht vergessen*

2. Auswertung Schnuppertag durch Bewerber und den Verein (Entscheidungsfindung)

Wenn du dir den Verein und den Aufwand zur Segelfluglizenz so vorgestellt hast und wir als Verein dich als „geeignet“ einstufen (Bewertung erfolgt durch den Fluglehrer) können wir zum nächsten Schritt übergehen...

3. Stellung einer Beitrittsanfrage (per Email) mit vollständig ausgefüllten AC Pirna Aufnahmeantrag an den Vorstand (vorstand@aeroclub-pirna.de) des AC Pirna (Cheffluglehrer in CC)

Diese Beitrittsanfrage ist quasi deine offizielle Anfrage zum Vereinseintritt. Der Vorstand stimmt spätestens zur nächsten Vorstandsitzung (ca. einmal monatlich) darüber ab.

4. Beschaffung der geforderten Dokumente (siehe separate Memo Schülerdokumente)

Wenn der Vorstand der Aufnahme gestimmt wird der CFI dich auffordern alle geforderten Dokumente zu beschaffen (inklusive Medical). Sobald du alle Dokumente vollständig ausgefüllt (soweit möglich) hast machen wir einen Termin auf dem Flugplatz zur Aufnahme in den Verein aus.

5. Termin auf dem Flugplatz – Aufnahme in den Verein – Belehrungen / Ersteinweisungen

- a. Übergabe des vollständigen Dokumentensatzes an den Cheffluglehrer oder Stellvertreter
- b. Durchführung Einweisung und Erstbelehrung zu den Themen Flugbetrieb, Vereinsorganisation (Ausbildungsmaßnahmen, Geschäftsordnung, Satzung, Gebührenordnung, Vereinsfliegersoftware (<https://vereinsflieger.de>), Dienstpläne, ...), Segelflugbetriebsordnung
- c. Aufnahme in den Verein
- d. Übergabe Ausbildungsnachweis (Kosten ca. 3,- €, bitte Bargeld mitbringen)

6. Beschaffung Flugbuch / Mappe / Luftfahrkarte(n) (Empfehlungen siehe Memo Schülerdokumente)

7. Anmeldung im Vereinsflieger

(Passwort anfordern, Mailadresse sollte mit der im AC Pirna Aufnahmeantrag übereinstimmen); Profil im Vereinsflieger prüfen und vervollständigen

8. Hochladen des vollständigen Dokumentensatzes als PDF Scans in den Vereinsflieger (Mein Profil > bearbeiten > Dokumente > Dokumentenzuordnung (korrekte Bezeichnung auswählen)

Alle Dokumente sind ausschließlich als PDF Scan in ausreichender Qualität hochzuladen. Zusammengehörige Dokumente sind als ein PDF hochzuladen (z.B. schwarz-weiß Kopie des Personalausweises mit Vorder- und Rückseite auf einem Scan; Medical Vorder- und Rückseite auf einem A4 PDF Scan, etc.)

9. Schülermeldung durch den CFI

Nach Aufnahme in den Verein wird der neue Flugschüler dem Luftsportverband gemeldet und die Schülerakte übergeben. Der Luftsportverband gibt die Schülerakte an die Landesdirektion Sachsen (Referat 36) weiter.

10. Beginn der Ausbildung (Theorie > Praxis)

Die Praxisausbildung ist an eine bestandene Theorieprüfung gebunden, welche im Verein durchgeführt wird.

Kurzübersicht Formulare / Dokumente zur Vereinsmitgliedschaft und Ausbildung (Segelflugausbildung):

- ACP Aufnahmeantrag (mit SEPA Lastschrift und Verzichtserklärung)
- Belehrung Flugbetrieb
- AC Pirna Datenschutzerklärung
- Einwilligungserklärung Datenschutz Luftsportverband Sachsen (ATO)
- Bewerbermeldung Teil 2
- Zustimmungserklärung gesetzlicher Vertreter (bei Minderjährigen)
- gültiges Identitätsdokument (Personalausweis / Reisepass)
- Tauglichkeitszeugnis / Medical
- Erklärung zu laufenden Ermittlungs- und Strafverfahren
- Auskunft nach § 30 Abs. 8 Straßenverkehrsgesetz ab 14. LJ
- Bescheinigung (Quittungsbeleg) das ein einfaches behördliches Führungszeugnis nach § 30 Abs. 5 Bundeszentralregistergesetz beantragt wurde

Allg. Ausbildungs- und Flugbetriebsinformationen:

Der Flugbetrieb wird in unserem Verein über einen **Dienstplan** abgesichert. Die **Flugsaison** verteilt sich über die Monate **März bis Oktober**. Tage mit Flugbetrieb und Ausbildungsbetrieb sind über das Vereinsmanagementsystem einsehbar (Wochenende, teilweise freitags, in den Ferien für ein bis drei Wochen auch wochentags).

Als Flugschüler trägst du deine praktischen Ausbildungstage in den Dienstplan ein (Regulierung der Auslastung, maximal 5 Flugschülern pro Fluglehrer). An den meisten Ausbildungstagen sind 2 Fluglehrer geplant. **Beginn des Flugtages** ist in den Monaten **März, April, September und Oktober 9 Uhr**. In den Monaten **Mai, Juni, Juli und August** ist der Beginn bereits ab **8 Uhr**. Dein erster Gang ist die Eintragung deiner Anwesenheit in die **Schulungs- und Flugbetriebslisten**.

Im Anschluss findet ein **Briefing** statt u.a. zur Information über das Flugwetter und die Zuteilung der Flugschüler an die Fluglehrer. Im Anschluss wird die Flugtechnik ausgeräumt, gerüstet und die Startstelle aufgebaut. Der Flugbetrieb kann beginnen. Wann du mit deinen Flügen dran bist, entscheidet der Fluglehrer je nach Ausbildungsstand und

Wetter. In der Regel bekommst du mindestens drei Ausbildungsflüge (Platzrunde) oder einen längeren Flug.. Wenn du nicht am Fliegen bist ist deine Mithilfe am Boden gefragt. Du unterstützt z.B. die Piloten bei der Startvorbereitung oder holst gelandete Segelflugzeuge mit dem Auto an die Startstelle zurück. Später kannst du als Startschreiber eingewiesen werden und erfasst die Flugbewegungen auf dem Flugplatz. Auch als Windenfahrer können wir dich ausbilden, dann sitzt du am Hebel und ziehst die Flugzeuge in die Luft.

Du merkst schon...**Langeweile ist fehl am Platz!** Jeder schöne Flugtag geht einmal zu Ende. Jetzt werden die Flugzeuge geputzt und wieder in die Hallen geschoben. Es werden Bordbücher geschrieben, Akkus zum Laden angesteckt und die Fallschirme verräumt. Am besten schreibst du gleich **dein Flugbuch** und lässt deinen Fluglehrer unterschreiben und ggf. neu begonnene oder abgeschlossene Übungen im **Ausbildungsnachweis** bestätigen. Ein abschließendes Abschlussbriefing schließt den Tag und wir gehen zufrieden nach Hause oder lassen die Erlebnisse im Verein ausklingen.

In der **Wintersaison** wird die Grundlage für die Flugsaison geschaffen. In den ersten beiden Jahren steht **Theorieunterricht** für dich auf dem Plan. Die Fluglehrer halten den Unterricht im eigenen Schulungsraum des Aeroclub Pirna. Der Theorieunterricht findet zumeist an Samstagen statt und beginnt zwischen 9 und 10 Uhr. Jedes Mitglied ist verpflichtet eine festgelegte Anzahl an **Baustunden** im Verein zu leisten (Theorie zählt auch als Baustunde). Diese können im Rahmen von Projekten (Flugzeuge, Kfz Technik, Gebäudetechnik, IT, etc.) innerhalb der Wintersaison oder ganzjährig z.B. bei der Sicherstellung des Flugbetriebs von Gastfluglagern (Windenfahrer, Seilerückholfahrer, Startschreiber, etc.) erbracht werden.

Wir freuen uns auf ein baldiges "Flug frei!"

Bei Rückfragen stehen wir dir gern zur Verfügung.

Das Ausbildungsteam des Aeroclub Pirna

gez. Robert Paul (Cheffluglehrer) und Jens Perl (stellvertretender Cheffluglehrer)